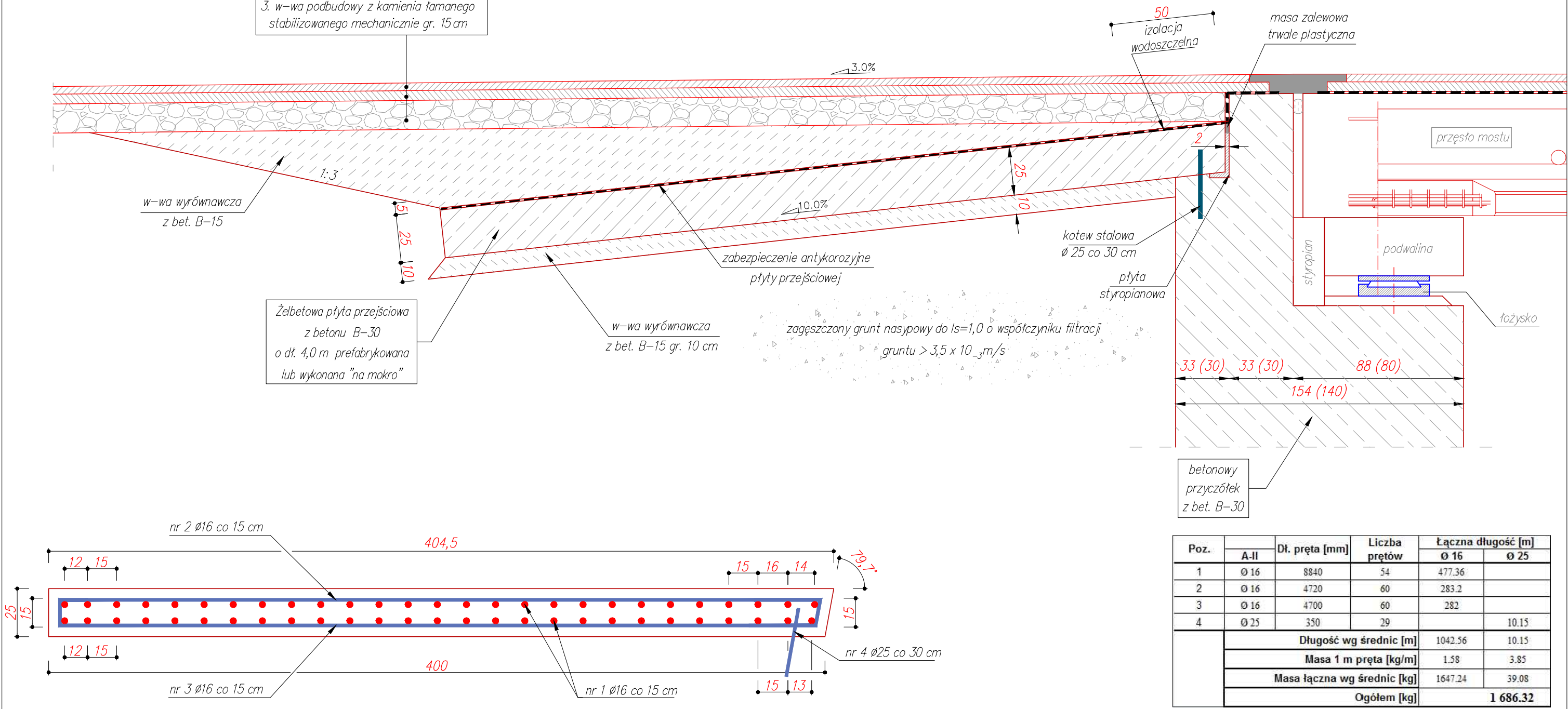
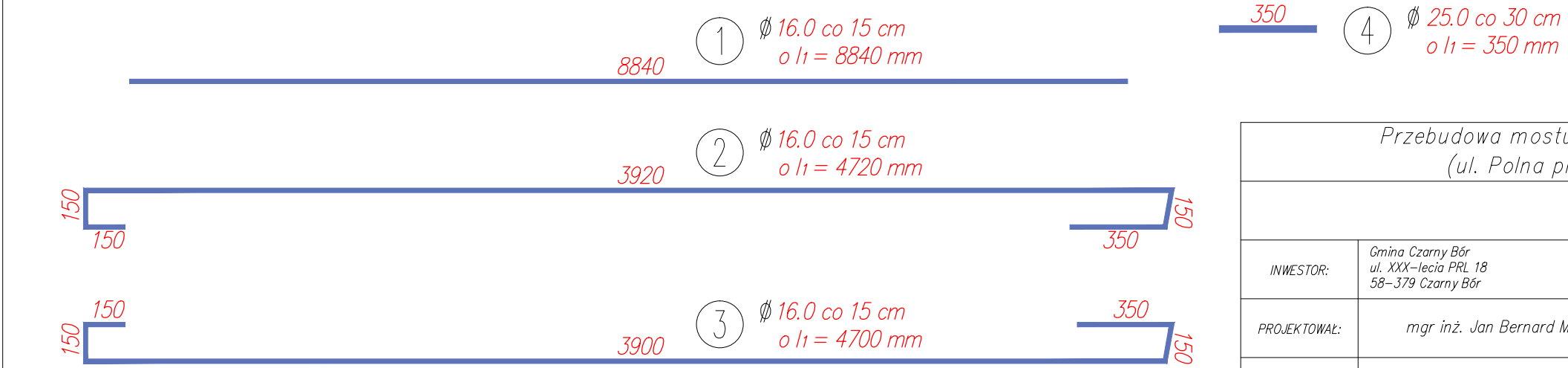


- WARSTWY KONSTRUKCYJNE DROGI:
- 1. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm
 - 2. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 5 cm
 - 3. w-wa podbudowy z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

PLYTA PRZEJŚCIOWA



Poz.	A-II	Dł. pręta [mm]	Liczba prętów	Łączna długość [m]	
				Ø 16	Ø 25
1	Ø 16	8840	54	477.36	
2	Ø 16	4720	60	283.2	
3	Ø 16	4700	60	282	
4	Ø 25	350	29		10.15
Długość wg średnic [m]				1042.56	10.15
Masa 1 m pręta [kg/m]				1.58	3.85
Masa łączna wg średnic [kg]				1647.24	39.08
Ogółem [kg]				1 686.32	



Beton B-30 V = 8,15 m³
Stal A-II StB500

Należy wykonać dwie sztuki płyt przejściowych!

Przebudowa mostu przez potok Lesk w ciągu drogi gminnej (ul. Polna przy budynku nr 14) w m. Czarny Bór				DATA: II kwartał 2013 r.	
Płyta przejściowa					
INWESTOR:	Gmina Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL 18 58-379 Czarny Bór	PRACOWNIA:	Ekspert Sp. z o.o. ul. Starczykowa 9 57-300 Jaszczkowa Dolna		OBIEKT 1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS		SKALA	1:20
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS		NR RYS.	8